

## **RFI: COMPLETATO IL RADDOPPIO FERROVIARIO TRA LUNGHEZZA E BAGNI DI TIVOLI**

- **5 km di nuova sede ferroviaria per potenziare la linea Roma–Pescara**
- **più capacità e regolarità per i treni regionali e a lunga percorrenza**
- **riqualificata la fermata di Bagni di Tivoli con un nuovo sottopasso, marciapiedi rialzati, accessibilità migliorata e restauro del fabbricato viaggiatori**

Tivoli, martedì 5 agosto 2025

Il raddoppio ferroviario tra Lunghezza e Bagni di Tivoli, realizzato da Rete Ferroviaria Italiana con la Direzione Lavori di Italferr (entrambe società del Gruppo FS Italiane), rappresenta un passo decisivo per il potenziamento della linea Roma–Pescara. L'intervento consente di incrementare la capacità e l'affidabilità dell'infrastruttura, migliorando la regolarità del servizio ferroviario e la qualità complessiva dell'offerta per pendolari e viaggiatori.

L'intervento è stato al centro di un incontro con le istituzioni presso la nuova fermata di Bagni di Tivoli a cui hanno preso parte – tra gli altri – Fabrizio Ghera, Assessore alla Mobilità e ai Trasporti della Regione Lazio, Marco Innocenzi, Sindaco di Tivoli, Paola Firmi, Presidente di RFI, Lucio Menta, Direttore Investimenti di RFI, Vincenzo Macello, Direttore Engineering & Operations di Italferr e Commissario Straordinario per l'opera.

Con circa 5 chilometri di nuova sede ferroviaria, l'opera costituisce la prima fase funzionale del raddoppio della tratta Lunghezza–Guidonia. Gli interventi hanno riguardato anche l'adeguamento degli impianti di trazione elettrica e la realizzazione di una nuova cabina elettrica presso la fermata di Bagni di Tivoli, integrata nel sistema di controllo remoto da parte della stazione di Roma Prenestina.

Elemento qualificante dell'intervento è la nuova fermata di Bagni di Tivoli, oggetto di una profonda rigenerazione. Oltre alla realizzazione del sottopasso pedonale e delle nuove pensiline, sono stati costruiti marciapiedi rialzati a 55 cm per facilitare l'accesso ai treni, percorsi tattili per l'orientamento delle persone con disabilità visiva, un nuovo accesso con rampa e aree di sosta riorganizzate. È stato inoltre restaurato il fabbricato viaggiatori con nuovi arredi, rivestimenti e impianti, restituendo alla comunità un'infrastruttura moderna, accessibile e integrata nel contesto urbano.

Il raddoppio tra Lunghezza e Bagni di Tivoli rientra nel più ampio piano di potenziamento della linea Roma–Pescara, strategico per una mobilità ferroviaria più efficiente e sostenibile a beneficio del territorio e dei cittadini.